

Das **CTRL - The RM Wakeboard** ist vielen noch nicht so bekannt, dabei bietet es einen unglaublichen und bisher noch nie dagewesenen Kompromiss im Cable Riding. Grund genug, dem Board mal ein Productspecial zu widmen. **RM** steht für Railmaster und leitet sich aus der Konstruktion des Boards ab. Zusätzlich bietet es mit der **Obstacle Lift Technology** eine noch nie dagewesene Innovation im Cable Markt. Die beim **RM** zum Einsatz kommende **TUFF Grind Base** sorgt für den nötigen Schutz des Boards und ist ebenfalls 2013 bei fast allen **CTRL** Modellen verbaut.



Der Name **RM - Railmaster** gibt einen Hinweis auf den wesentlichen Einsatz des Boards und welche Idee dahinter steht. Beim Wakeboarden geht es immer um Energie, welche zum richtigen Zeitpunkt am richtigen Ort eingesetzt werden kann. So beim klassischen Invert Trick indem man vorher das Cable "auflädt" und beim Release die Energie in Sprunghöhe umsetzt. Das **RM** kann durch eine extrem flexible Konstruktion in Tip und Tail, also an den Enden des Boards, sehr viel Energie aufnehmen. Man geht in einen Press und lädt somit durch Druck das Board auf. Hier ist ein sehr biegsamer ABS Kunststoff verbaut, welcher sich unter Druck verbiegt. Natürlich möchte der ABS Kunststoff und somit das Board wieder in seine ursprüngliche Form zurück. Gibt der Rider nun einen kleinen Impuls auf Tip oder Tail, wo er gerade eben den Press ausführt, dann federt das Board ab und setzt bei diesem Absprung die Energie frei. Dies unterstützt das **RM** wie noch kein anderes Board auf dem Markt.

Checkt dazu auch den Clip mit Tobi Beger am *WakeLake*:

Dies ist das Verhalten vieler Flex-Boards auf dem Markt, jedoch bietet das *RM* einen harten Kern im Zentrum für Invert Tricks. Denn Cableriding ist nicht nur Obstacles shredden, sondern ebenso auch Flat Tricks wie Ollies und Inverts zu machen. Selbst wenn man einfach Richtung Kicker beschleunigen möchte, hilft mehr Druck. Hier benötigt man jedoch eher steife Boards.

Das *CTRL RM*  
ist im Zentrum sehr stoff  
(hart)

für viel Druck auf der Kante und bei Inverts. Diese beiden Komponenten zu vereinen oder sich eben in eine Richtung zu entscheiden, ist der Kompromiss, den viele eingehen müssen. Das *RM*

vereint einfach beides in einem Wakeboard.

# Productspecial: CTRL - The RM Railmaster 2013

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer  
Donnerstag, 28. Februar 2013 um 12:00 Uhr

---



Das ist die neue CTRL Wakeboard, die das Beste aus beiden Welten vereint: die Flexibilität eines Softboards und die Performance eines Hardboards. Das Ergebnis ist ein Wakeboard, das sich perfekt an deine Fahrweise anpasst und dich bei jeder Fahrt in den Himmel katapultiert. Die CTRL Wakeboard ist das ultimative Werkzeug für alle, die es lieben, auf dem Wasser zu surfen. Sie ist leicht, agil und bietet eine unvergleichliche Kontrolle über dein Board. Die CTRL Wakeboard ist das Beste, was du für dein Wakeboarding-Abenteuer finden kannst. Sie ist das perfekte Werkzeug für alle, die es lieben, auf dem Wasser zu surfen. Sie ist leicht, agil und bietet eine unvergleichliche Kontrolle über dein Board. Die CTRL Wakeboard ist das Beste, was du für dein Wakeboarding-Abenteuer finden kannst.



Das ist die neue CTRL Wakeboard, die das Beste aus beiden Welten vereint: die Flexibilität eines Softboards und die Performance eines Hardboards. Das Ergebnis ist ein Wakeboard, das sich perfekt an deine Fahrweise anpasst und dich bei jeder Fahrt in den Himmel katapultiert. Die CTRL Wakeboard ist das ultimative Werkzeug für alle, die es lieben, auf dem Wasser zu surfen. Sie ist leicht, agil und bietet eine unvergleichliche Kontrolle über dein Board. Die CTRL Wakeboard ist das Beste, was du für dein Wakeboarding-Abenteuer finden kannst. Sie ist das perfekte Werkzeug für alle, die es lieben, auf dem Wasser zu surfen. Sie ist leicht, agil und bietet eine unvergleichliche Kontrolle über dein Board. Die CTRL Wakeboard ist das Beste, was du für dein Wakeboarding-Abenteuer finden kannst.

# Productspecial: CTRL - The RM Railmaster 2013

Geschrieben von: Benjamin Wiedenhofer  
Donnerstag, 28. Februar 2013 um 12:00 Uhr

---

OLT - Obstacle Lift Technology



auf dem Wasser ausgefahren

Bei einem Obstacle Lift (OLT) wird ein Obstacle (z.B. ein Board) auf dem Wasser ausgefahren, um ein Obstacle zu überwinden. Wenn das Board auf dem Obstacle auftrifft, wird es durch die Spring Fins (Federfins) angehoben und über das Obstacle hinweg geschleudert. Dies ermöglicht es dem Fahrer, über das Obstacle hinweg zu fahren, ohne es zu berühren. Ein Obstacle, auf dem ein Board ausgefahren ist, wird als OLT bezeichnet. Wenn ein Obstacle auf dem Wasser ausgefahren ist, wird es als OLT bezeichnet. Wenn ein Obstacle auf dem Wasser ausgefahren ist, wird es als OLT bezeichnet.

OLT - Obstacle Lift Technology



auf dem Obstacle eingefahren

Bei einem Obstacle Lift (OLT) wird ein Obstacle (z.B. ein Board) auf dem Wasser ausgefahren, um ein Obstacle zu überwinden. Wenn das Board auf dem Obstacle auftrifft, wird es durch die Spring Fins (Federfins) angehoben und über das Obstacle hinweg geschleudert. Dies ermöglicht es dem Fahrer, über das Obstacle hinweg zu fahren, ohne es zu berühren. Ein Obstacle, auf dem ein Board ausgefahren ist, wird als OLT bezeichnet. Wenn ein Obstacle auf dem Wasser ausgefahren ist, wird es als OLT bezeichnet. Wenn ein Obstacle auf dem Wasser ausgefahren ist, wird es als OLT bezeichnet.